

Примірний договір страхування транспортних засобів № 01-___/___

м. Чернігів

дата укладання _____ 202__ року.

Приватне акціонерне товариство “Страхова компанія “Грандвіс”, в подальшому – **Страховик**, в особі Заступника Генерального директора Зеленіна Дмитра Васильовича, діючого на підставі довіреності № 01 від 04 січня 2022 року, та

Фізична особа - _____, _____._____._____ року народження, ідентифікаційний номер _____, паспорт серія ____ № _____, виданий _____ року, що проживає в _____, _____, буд. _____, кв. _____, в подальшому – **Страхувальник**, (надалі – Сторони) уклали цей Договір страхування про нижче зазначене:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

1.1. Згідно цього Договору страхування, складеного на підставі Правил добровільного страхування наземних транспортних засобів, затверджених Правлінням Страхового закритого акціонерного товариства “ГРАНДВІС”, протокол № 1 від 23.02.2007 року, Страховик бере на себе зобов’язання за внесений Страхувальником страховий платіж виплатити Вигодонабувачу або Страхувальнику (за згодою Вигодонабувача) в межах страхової суми, страхове відшкодування за збиток нанесений ТЗ, **що передані в заставу в забезпечення кредитного договору № _____ від _____ року, згідно договору застави автомобіля за № _____ від _____ року, який належить Страхувальнику, внаслідок настання обумовлених у цьому Договорі страхування страхових подій.**

2. ПРЕДМЕТИ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом (об’єктом) страхування згідно цього Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника пов’язані з володінням та/або користуванням, та/або розпорядженням нижче зазначеним ТЗ:

2.1.1. **Легковий автомобіль марки _____, рік випуску – 20__ р., держ. номер – _____, номер кузову – _____, V=_____ см3, колір - _____, який належить Страхувальнику на підставі свідоцтва про державну реєстрацію ТЗ серії __ № _____, виданого _____ року.**

2.1.1.1. **Додаткове обладнання ТЗ: _____.**

2.1.1.2. **Наявність системи супутникового контролю за ТЗ та безпеки (BENISH GUARD) або інша модифікація: **ТАК/НІ.****

3. СТРАХОВА СУМА, СТРАХОВИЙ ТАРИФ, ФРАНШИЗА

3.1. Страхова сума встановлюється в розмірі заявленому Страхувальником, згідно його заяви. Страхова сума може перевищувати дійсну (реальну) вартість застрахованого ТЗ, але страхове відшкодування по одному страховому випадку не може перевищувати дійсної (реальної) вартості ТЗ. Дійсна (реальна) вартість ТЗ визначається відповідно до чинного законодавства України.

3.2. Заявлена Страхувальником страхова сума по предмету (об’єкту) вказаному в п.2.1. встановлюється у таких розмірах:

Транспортний засіб	Страхова сума, грн.	Страховий тариф, %	Страховий платіж, грн.
Транспортний засіб	0,00	0,00	0,00
Додаткове обладнання	0,00	0,00	0,00
Загальна страхова сума:	0,00		0,00

3.3. В цьому Договорі страхування використовується безумовна франшиза:

3.3.1. По страховим випадкам зазначеним в п.п. 4.1.1.-4.1.5. в таких розмірах:

3.3.1.1. На скляні поверхні ТЗ (скло, фари, підфарники та дзеркала тощо), встановлюється – **1,0 %** від загальної страхової суми, окрім випадків загальної аварії.

Страховик _____

3.3.1.2. При настанні страхового випадку із застрахованим ТЗ з вини водія котрий знаходився за кермом (керував) застрахованим ТЗ на законних підставах або з вини невстановленої особи або у випадку вини обох учасників пригоди – **1,0 %** від загальної страхової суми.

3.3.1.3. При настанні страхового випадку з вини встановленої та документально підтвердженої (постанова або вирок суду) третьої особи, що не перебувала за кермом застрахованого ТЗ на момент настання страхового випадку (при умові надання копії такої постанови або вироку суду Страхувальником Страховику) – **1,0 %** від загальної страхової суми.

3.3.2. По страховим випадкам зазначеним в п.4.1.6., а також у разі повного знищення ТЗ незалежно від страхового випадку – **10 %** від загальної страхової суми.

4. ПЕРЕЛІК СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ

4.1. Страховими випадками є події, які вказані нижче, із врахуванням виключень та обмежень зазначених у цьому Договорі страхування:

4.1.1. **ДТП** - ушкодження чи знищення ТЗ і/чи його складових частин (у т.ч. фар, дзеркал, скла тощо) або його додаткового обладнання внаслідок дорожньо-транспортної пригоди.

4.1.2. **Стихійні лиха** – ушкодження чи знищення ТЗ і/чи його складових частин (у т.ч. фар, дзеркал, скла тощо) або його додаткового обладнання внаслідок:

4.1.2.1. Стихійного лиха (повінь, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, злива, град, обвал, лавина, зсув, вихід ґрунтових вод, паводок, сель, удар блискавки, осідання ґрунту).

4.1.3. **Пожежа, вибух** - ушкодження чи знищення ТЗ і/чи його складових частин (у т.ч. фар, дзеркал, скла тощо) або його додаткового обладнання в результаті пожежі (вибуху) чи самозаймання ТЗ, що виникли з будь-якої причини.

4.1.4. **Попадання сторонніх предметів, напад тварин** – ушкодження чи знищення ТЗ і/чи його складових частин (у т.ч. фар, дзеркал, скла тощо) або його додаткового обладнання внаслідок:

4.1.4.1. Падіння дерев і інших предметів (гілок, бурульок, каштанів і т.п.).

4.1.4.2. Влучення каменів та інших предметів (наприклад, виліт каменю з-під коліс зустрічного транспорту).

4.1.4.3. Нападу тварин.

4.1.5. **Протиправні дії третіх осіб (ПДТО)** – навмисне ушкодження чи знищення ТЗ (його окремих частин, деталей, механізмів) і/чи його додаткового обладнання, а також крадіжка окремих складових його частин (наприклад, крадіжка магнітоли, фар, дзеркал) внаслідок протиправних дій третіх осіб.

4.1.6. **Незаконне заволодіння транспортним засобом (НЗТЗ)** – втрата ТЗ у результаті одного з перерахованих випадків:

4.1.6.1. "УГОН" - неправомірне заволодіння ТЗ без мети крадіжки.

4.1.6.2. "КРАДІЖКА" - таємна крадіжка ТЗ.

4.1.6.3. "РОЗБІЙ" - напад з метою крадіжки ТЗ, зроблене з застосуванням насильства, небезпечного для життя чи здоров'я, або з погрозою застосування такого насильства.

4.1.6.4. "ГРАБІЖ" - відкрита крадіжка ТЗ, зроблене без насильства чи з насильством, не небезпечним для життя і здоров'я потерпілого.

5. РОЗМІР СТРАХОВОГО ВНЕСКУ ТА СТРОКИ ЙОГО СПЛАТИ

5.1. Розмір страхового внеску, що підлягає сплаті складає _____, _____ грн.

5.1.1. Страхувальник зобов'язаний перерахувати страховий внесок на п/р Страховика (р/р № **UA50300528 0000026505455000710** в ПАТ "ОТП Банк", МФО 300528, Код ЄДРПОУ 22821660) або внести в касу Страховика **наступним чином:**

5.1.1.1. Першу частку страхового платежу в розмірі – 0,00 грн. в строк не пізніше _____ 20__ року.

5.1.1.2. Другу частку страхового платежу в розмірі – 0,00 грн. в строк не пізніше _____ 20__ року.

5.2. У разі настання першого страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний, укласти зі Страховиком Додаткову угоду до цього Договору страхування та сплатити додатковий страховий платіж у розмірі страхового внеску зазначеному у пункті 5.1. цього Договору страхування.

5.3. У випадку не виконання Страхувальником умов пункту 5.2. цього Договору страхування, Страховик звільняється від обов'язку щодо сплати страхового відшкодування по всім страховим випадкам.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Цей Договір страхування набирає чинності з _____ 20__ року, але не раніше зарахування страхового внеску (його першої частки) на рахунок Страховика та є чинним до 24 години _____ 20__ року.

6.2. Датою та часом зарахування страхового внеску визнається дата та час надходження коштів від Страхувальника на поточний рахунок Страховика або в касу Страховика.

6.3. При сплаті страхового внеску частками, якщо Страхувальник порушить вказані у цьому Договорі страхування терміни сплати страхових внесків, дія цього Договору страхування припиняється, і Страховик не зобов'язаний виплачувати страхове відшкодування по всім страховим подіям, які відбулися після 19.00 години дати, що зазначена як дата сплати страхового платежу (його частини).

6.4. Дія цього Договору страхування поновлюється з моменту зарахування чергового страхового внеску (його частини) на рахунок Страховика за умови, що Страховиком буде складено акт огляду автомобілю в двох примірниках (по одному кожній стороні), при цьому кінцева обумовлена цим Договором страхування дата не змінюється.

6.5. Місце страхування (територія покриття):

6.5.1. Територія дії Договору – Україна, окрім зон військових конфліктів (території здійснення заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації у Донецькій та Луганській областях, що здійснюються шляхом проведення операції Об'єднаних сил (ООС), тимчасово окуповані території (Автономна Республіка Крим та місто Севастополь), населені пункти, на території яких органи державної влади України тимчасово не здійснюють свої повноваження, а також ті, що розташовані на лінії зіткнення, згідно з Розпорядженням КМУ від 07.11.2014 р. №1085-р «Про затвердження переліку населених пунктів, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження, та переліку населених пунктів, що розташовані на лінії зіткнення» в редакції, що діяла на дату настання страхового випадку) та територій згідно переліку територіальних громад, що розташовані в районі проведення воєнних (бойових) дій або які перебувають в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні) відповідно до наказу Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 25 квітня 2022 року № 75 (зі змінами), що діяв на дату настання страхового випадку

ЗА Вибором та території країн: Австрія, Бельгія, Чехія, Німеччина, Данія, Іспанія, Естонія, Франція, Фінляндія, Греція, Угорщина, Італія, Люксембург, Литва, Латвія, Норвегія, Нідерланди, Португалія, Польща, Швеція, Словаччина, Словенія, Швейцарія, Албанія, Андорра, Болгарія, Боснія-Герцеговина, Хорватія, Молдова, Македонія, Румунія, Сербія, Чорногорія.

6.6. Страхові події, що виникли поза місцем страхування не визнаються страховим випадком.

7. ПОРЯДОК ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Якщо під час дії цього Договору страхування виникла необхідність зміни його умов (страхової суми, складу застрахованого майна), то за згодою сторін укладається додаткова угода, яка з моменту підписання вважається невід'ємною частиною цього Договору страхування.

7.2. Дія цього Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

7.2.1. Закінчення терміну дії цього Договору страхування.

7.2.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником чи Вигодонабувачем у повному обсязі.

7.2.3. Якщо Страхувальник порушить вказані у цьому Договорі страхування терміни сплати страхових платежів, дія цього Договору страхування припиняється і Страховик не зобов'язаний виплачувати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку з 19 години дати, що зазначена як дата сплати страхового платежу (його частини). Дія цього Договору страхування поновлюється з 00 годин дати, наступною за датою сплати зазначеного страхового платежу (його частини), якщо інше не передбачено умовами цього Договору страхування.

7.2.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком тих випадків, що передбачені чинним законодавством України.

7.2.5. Ліквідації Страховика в порядку, встановленому чинним законодавством України.

7.2.6. Прийняття судового рішення про визнання цього Договору страхування недійсним.

7.2.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

7.3. Дію цього Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика.

7.4. Про намір достроково припинити дію цього Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії цього Договору страхування, якщо інше не передбачено цим Договором страхування.

7.5. У разі дострокового припинення дії цього Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору

Страховик _____

страхування з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

7.6. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю, за вирахуванням вже здійснених страхових виплат.

7.7. При достроковому припиненні дії цього Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі, за вирахуванням вже здійснених страхових виплат.

7.8. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням, або неналежним виконанням Страхувальником/Вигодонабувачем/Довіреними особами умов цього Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору страхування з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

7.9. Остаточний розрахунок між Сторонами, у разі дострокового припинення дії цього Договору страхування, здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником страхових подій (здійснення страхових виплат або прийняття рішень про відмову у виплаті).

7.10. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення дії цього Договору страхування.

7.11. Повернення частини страхового платежу, у випадку розірвання цього Договору страхування обумовленого п.п. 7.5.-7.8., здійснюється протягом десяти банківських днів після припинення дії цього Договору страхування.

8. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

8.1. Страховими випадками не визнаються події, що відбулися внаслідок:

8.1.1. Корозії, гниття.

8.1.2. Короткого замикання, яке не викликало пожежі.

8.1.3. Збитки, що виникли від того, що ТЗ пішов під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг.

8.1.4. Зміни конструкції ТЗ (наприклад тюнінг) або установки невідповідних деталей чи обладнання, які не відповідають технічним вимогам виробника чи відповідних органів.

8.1.5. Конструкційного або природного зносу деталей, вузлів і агрегатів ТЗ.

8.1.6. Недбалого ставлення до ТЗ, його зберігання, використання не за призначенням або з порушенням умов технічної експлуатації ТЗ.

8.1.7. Буксирування несправного або пошкодженого ТЗ, якщо це зроблено з порушенням правил дорожнього руху.

8.1.8. Перевезення ТЗ водним, залізничним та іншими видами транспорту, завантаження на інший та/або розвантаження з іншого ТЗ.

8.1.9. Учасності в спортивних змаганнях, використання ТЗ для навчальної їзди, використання ТЗ в якості таксі чи передачі ТЗ в оренду, без згоди Страховика.

8.1.10. Воєнних дій, вторгнення, ворожих дій інших держав (з оголошенням війни або без), терористичних актів, громадянської війни, бунтів, повстання, революції, встановлення військової влади, введення військового стану, народних заворушень, несанкціонованих зборів, блокади, дії озброєних та/або військових формувань, диверсійних дій у т.ч. нанесення механічної шкоди вогнепальною, вибуховою, хімічно зброєю та/або похідних впливів їхнього застосування у т.ч. ударної хвилі, включаючи і наслідки раптових вибухів боєприпасів та іншого військового озброєння та/або обладнання (у тому числі на військових складах), знищення або псування майна за розпорядженням будь-якої державної чи місцевої влади, незалежно від того чи є вона законною чи ні.

8.1.11. Пошкодження автомобіля внаслідок застосування вибухових пристроїв чи вогнепальної зброї, вибуху в результаті перевезення, зберігання вибухонебезпечних речовин, боєприпасів Страхувальником, Водієм або Довіреною особою.

8.1.12. Конфіскації, націоналізації, вилучення, арешту, ревізії, пошкодження чи знищення ТЗ за вимогою цивільної чи військової влади або їх уповноважених представників.

8.1.13. Радіоактивного, хімічного забруднення, внаслідок якого неможлива експлуатація ТЗ;

8.1.14. Пожежі, що виникла в результаті порушення Страхувальником/ Водієм чи його Довіреними особами правил техніки безпеки при користуванні пальними і вибухонебезпечними речовинами.

8.1.15. Недбалих дій при палінні в салоні ТЗ.

8.1.16. Перевезення в салоні ТЗ тварин.

8.1.17. Здійснення Страхувальником/Водієм/Довіреною особою кримінально карних дій, непокори правоохоронним, митним та іншим представникам органів влади (втечі з місця події, переслідування службовцями/уповноваженими особами Національної поліції України та інше).

8.1.18. У випадку використання його Страхувальником/Водієм/Довіреною особою як знаряддя злочину, що підтверджується органами внутрішніх справ.

8.1.19. Внаслідок незаконного заволодіння (набуття права на ТЗ) шляхом обману чи зловживання довір'ям (шахрайства), шляхом вимагання.

8.1.20. Короткого замикання, яке призвело до виходу з ладу, пошкодження, підгоряння проводів (дротів), приладів (стартер, акумулятор, генератор та витрати на їх ремонт).

8.2. Страховик не відшкодовує:

8.2.1. Витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправні, технологічні рідини і гази, якщо це не викликано настанням страхового випадку.

8.2.2. Пошкодження тільки шин, спричинене нерівностями чи поганим станом проїзної частини, наїздом на предмети.

8.2.3. Збиток, пов'язаний з втратою декоративних ковпаків коліс під час руху.

8.2.4. Збиток заподіяний багажу, що знаходився в/на застрахованому ТЗ.

8.2.5. Вартість ремонту і технічного обслуговування ТЗ, що не викликані настанням страхового випадку.

8.2.6. Вартість витрат, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку та ін..

8.2.7. Вартість вузлів і агрегатів ТЗ, які не можуть бути відремонтовані через неспроможність СТО здійснити такий ремонт, при умові, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ.

8.2.8. Вартість заміненних деталей при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника ТЗ.

8.2.9. Втрату експлуатаційних якостей.

8.2.10. Втрату товарної вартості ТЗ.

8.2.11. Непрямі та інші витрати, які можуть бути викликані страховим випадком (штраф, втрата прибутку/вигоди, простій, банківське обслуговування, витрати пов'язані з реєстрацією та зняттям ТЗ з обліку в територіальних сервісних центрах (ТСЦ) МВС, моральна шкода та інше).

8.2.12. Пошкодження працюючого двигуна внаслідок потрапляння в нього води ("гідро удар").

8.2.13. Пошкодження скла у вигляді сколів (вищерблень) та тріщин, що не носять наскрізного пошкодження у т.ч. у вигляді отворів та довжиною до 10 мм., які не обмежують оглядовість з місця водія.

8.2.14. Розмір непрямих платежів (податків), що включаються до рахунків на відновлення пошкодженого застрахованого ТЗ за умови відсутності документального підтвердження факту сплати таких платежів.

8.2.15. Розмір витрат, пов'язаних з екстремим замовленням та доставкою комплектуючих та запасних частин, доставкою їх повітряним транспортом.

8.2.16. Збитки за ризиками "Протиправні дії третіх осіб (ПДТО)" та "Незаконне заволодіння транспортним засобом (НЗТЗ)", які настали на тимчасово окупованих територіях та/або адміністративних районах проведення антитерористичних операцій (АТО) та прилеглих до них (що межують територіально) адміністративних районів.

8.2.17. Збитки за іншими вказаними ризиками, які настали на тимчасово окупованих територіях та/або адміністративних районах проведення антитерористичних операцій (АТО).

9. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ, УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

9.1. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розміру збитку з урахуванням умов цього Договору страхування.

9.2. Кожна із Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи для визначення розміру збитку. Експертиза проводиться за рахунок сторони, що її вимагає. У випадку оплати акту авто товарознавчого дослідження/експертизи Страховиком, Страхувальник у відповідності до норм чинного законодавства України, передає Страховику право вимоги (регресу) до осіб зобов'язаних відшкодувати збитки/шкоду (у разі їх наявності) також на суму Сплачену Страховиком за проведення авто товарознавчого дослідження/експертизи (витрати, які особа зробила для відновлення свого порушеного права).

9.3. Після того, як Страхувальником надані документи, зазначені в п.13.1. цього Договору страхування, відшкодування Страховиком здійснюється:

9.3.1. Страхувальнику/Вигодонабувачу, якщо розмір збитку погоджений зі Страховиком та сплачений за рахунок Страхувальника, з наданням підтверджуючих документів про їх сплату.

9.3.2. Страхувальнику/Вигодонабувачу/СТО, без урахування податку на додану вартість, на підставі акта автотоварознавчого дослідження/ експертизи чи рахунків СТО. Податок на додану вартість відшкодовується тільки після подання підтверджуючих документів про його сплату (зокрема акту виконаних робіт, податкової накладної, документи про реєстрацію платника ПДВ надавача послуг).

9.3.3. Організаціям і підприємствам, що приймають участь в організації та здійсненні евакуації ТЗ з місця страхової події, товарознавчій або експертній оцінці збитку, ремонті ТЗ і т.і., якщо це обумовлено цим Договором страхування.

9.4. Під повною загибеллю (повним знищенням) ТЗ розуміється, коли розмір страхового відшкодування дорівнює або перевищує 75% дійсної (реальної) вартості ТЗ на момент настання страхового випадку.

9.5. Страхове відшкодування виплачується:

9.5.1. При повному знищенні ТЗ — коли його відновлювальний ремонт є економічно необґрунтованим згідно із звітом (актом) чи висновком про оцінку, виконаним оцінювачем або експертом відповідно до законодавства, **якщо витрати** на відновлювальний ремонт транспортного засобу на момент настання страхового випадку :

9.5.1.1. **не перевищують дійсну (реальну) вартість** застрахованого ТЗ (в межах страхової суми), яка обрахована за методикою згідно чинного законодавства України **у розмірі** що не перевищує дійсну (реальну) вартість застрахованого ТЗ (в межах страхової суми) та за вирахуванням франшизи. А Страхувальник зобов'язаний передати Страховику, в місці страхування, залишки ТЗ та права на них, а також зняти ТЗ з обліку за власний рахунок, до дати виплати страхового відшкодування. Якщо Страхувальник з будь-яких причин не може або не бажає передати залишки ТЗ Страховику, Страховик виплачує 60% від належного до виплати страхового відшкодування;

9.5.1.2. **перевищують дійсну (реальну) вартість** застрахованого ТЗ (в межах страхової суми), яка обрахована за методикою згідно чинного законодавства України **у розмірі** що не перевищує дійсну (реальну) вартість застрахованого ТЗ (в межах страхової суми) та за вирахуванням франшизи та залишків ТЗ, які обраховані за методикою згідно чинного законодавства України. А Страхувальник зобов'язаний передати Страховику, в місці страхування, залишки ТЗ та права на них, а також зняти ТЗ з обліку за власний рахунок, до дати виплати страхового відшкодування. Якщо Страхувальник з будь-яких причин не може або не бажає передати залишки ТЗ Страховику, Страховик виплачує 75% від належного до виплати страхового відшкодування. При цьому вважається, що ТЗ має середньостатистичну норму пробігу, стандартну комплектацією, якщо додаткове обладнання не було обумовлено цим Договором страхування. Вважається, що ТЗ має середньостатистичну норму пробігу, стандартну комплектацією, якщо додаткове обладнання не було обумовлено цим Договором страхування.

9.5.2. При втраті ТЗ внаслідок незаконного заволодіння ТЗ, виплата здійснюється в розмірі 30% від дійсної (реальної) вартості ТЗ (в межах страхової суми) на момент настання страхового випадку, за винятком 30% від розміру франшизи, що вказана в п.3.3., та лише при внесенні відомостей про кримінальне правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань. З моменту набуття Страхувальником статусу потерпілого по вказаному кримінальному правопорушенню Страхувальнику виплачується 70% від дійсної (реальної) вартості ТЗ (в межах страхової суми) на момент настання страхового випадку за винятком решти франшизи. При цьому вважається, що ТЗ має середньостатистичну норму пробігу, стандартну комплектацією, якщо додаткове обладнання не було обумовлено цим Договором страхування.

9.5.3. При частковому пошкодженні ТЗ - в сумі, що не перевищує вартість відновлювального ремонту.

9.5.4. Пропорційно відношенню страхової суми до дійсної (реальної) вартості ТЗ у випадку, якщо: дійсна вартість застрахованого ТЗ збільшилась внаслідок зміни кон'юнктури ринку, ТЗ застрахований на частину вартості або страхова сума ТЗ була зменшена на розмір страхових виплат (відшкодувань) здійснених за попередніми страховими випадками.

9.5.5. З вирахуванням коефіцієнту фізичного зносу запасних частин, деталей і обладнання, що підлягають заміні. Дана норма п.9.5.5. діє якщо інше не передбачено цим Договором страхування.

9.5.6. В будь-якому разі - з урахуванням розміру встановленої цим Договором страхування безумовної франшизи. При кожному повторному настанні страхового випадку розмір безумовної франшизи збільшується на **0,5%** до встановленої відповідними умовами п.3.3.1..

9.5.7. Розмір збитку визначається на підставі Висновку Експерта за розцінками, які діють по місцю реєстрації ТЗ (незалежно від класу авто та наявності гарантій автодилерів, СТО) або на підставі оригіналів рахунків, калькуляцій та актів виконаних робіт СТО за рішенням Страховика.

9.5.8. В разі пошкодження тільки колісних дисків, спричинене нерівностями чи поганим станом проїзної частини, наїздом на предмети, в розмірі 50% вартості пошкоджених дисків, при наявності довідки про обставини дорожньо-транспортної пригоди, яка видана підрозділом ДПП або відповідним компетентним органом іноземної держави у випадку настання страхового випадку за межами України, яка підтверджує настання пошкодження або знищення ТЗ, а також містить перелік пошкоджень.

9.6. У випадку, якщо ТЗ був прийнятий на страхування з механічними пошкодженнями або корозією і не був представлений для повторного огляду після їх усунення, претензії з будь-яких пошкоджень таких частин, деталей не приймаються Страховиком до розгляду, а при виплаті страхового відшкодування з повної загибелі

або втрати ТЗ внаслідок незаконного заволодіння, вартість усунення пошкоджень або корозії віднімається від суми відшкодування згідно калькуляції Страховика.

9.7. Якщо цим Договором страхування Страхувальнику передбачена сплата страхової премії частинами (внесками), виплата страхового відшкодування по страховим випадкам, що мали місце в період дії цього Договору страхування, здійснюється тільки після сплати Страхувальником повної страхової премії.

9.8. У тих випадках коли збитки, спричинені страховим випадком, компенсовані Страхувальнику/Вигодонабувачу третіми особами, Страховик відшкодовує тільки різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню по цьому Договору страхування, та сумою, отриманою Страхувальником від третіх осіб.

9.9. Якщо після виплати страхового відшкодування виявиться обставина, що позбавляє Страхувальника/Вигодонабувача права на одержання страхового відшкодування за цим Договором страхування, то останній зобов'язаний повернути Страховику одержану суму.

9.10. Після сплати страхового відшкодування до Страховика переходять у межах сплаченої суми права, які Страхувальник або застраховані особи мають по відношенню до осіб, що несуть відповідальність за заподіяння шкоди. Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи та вжити всі заходи, які необхідні для здійснення права вимоги (регресу) до винних осіб. Якщо Страхувальник відмовляється від таких прав або здійснення цих прав стане неможливим з його вини, то Страховик звільняється від обов'язків сплачувати страхове відшкодування. У випадку якщо сплата відшкодування вже здійснена Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику страхове відшкодування.

9.11. Сума всіх страхових виплат по цьому Договору страхування не може перевищувати страхової суми.

9.12. Після виплати Страховиком страхового відшкодування, по цьому Договору страхування, страхова сума зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування.

10. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

10.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

10.1.1. Навмисні дії Страхувальника/ Вигодонабувача/ довірених осіб, якщо вони були спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, пов'язаних із виконанням ними громадського чи службового обов'язку, вчинених у стані необхідної оборони (без перевищення її меж), або щодо захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації.

10.1.2. Вчинення Страхувальником/ довіреною особою/ Вигодонабувачем злочину, що призвів до страхового випадку.

10.1.3. Подання Страхувальником/ довіреною особою/ Вигодонабувачем свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про обставини та факт настання страхового випадку.

10.1.4. Отримання Страхувальником/ довіреною особою/ Вигодонабувачем повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

10.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхової події без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

10.1.6. Відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток, чи здійснення цього права стало неможливим з його вини.

10.1.7. Керування ТЗ водієм, який находився в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння.

10.1.8. Керування ТЗ водієм, який не має права керування та/або володіння цим ТЗ згідно чинного законодавства України.

10.1.9. Використання Страхувальником/ довіреною особою/ водієм ТЗ, технічний стан якого не відповідає діючим Правилам дорожнього руху.

10.1.10. Використання Страхувальником/ довіреною особою/ водієм ТЗ в якості ТАКСІ/маршрутного таксі або в якості маршрутного нерегулярного або регулярного перевезення пасажирів, якщо ця умова не узгоджена і не зазначена в цьому Договорі страхування.

10.1.11. Ненадання Страховику чи Спеціалізованій службі ТЗ та обладнання для огляду, не проводячи робіт із зміни його стану, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування (у тому числі людей і тварин) чи запобігання надзвичайних ситуацій.

10.1.12. На вимогу Страховика ненадання йому права на одержання записів, документації та іншої інформації, пов'язаної з страховим випадком.

10.1.13. Підстави, передбачені розділом 8. цього Договору страхування.

10.1.14. Ненадання Страхувальником/ Вигодонабувачем/ будь-якою іншою особою, яка отримує страхове відшкодування, Страховику, за його вимогою, інформації та документів у відповідності до діючого законодавства України з питань запобігання легалізації доходів, одержаних злочинним шляхом, та фінансування тероризму і Закону України "Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів,

одержаних злочинним шляхом” та розроблених внутрішніх нормативних документів Страховика щодо фінансового моніторингу.

10.1.15. Шкода нанесена подією внаслідок ризиків, що не є страховими за даним Договором страхування.

10.1.16. Настання страхових випадків на території, що не покриваються страховим захистом даним Договором страхування.

10.1.17. При настанні страхового випадку за ризиками: Незаконне заволодіння транспортним засобом (НЗТЗ) та Протиправні дії третіх осіб (ПДТО), в разі якщо на ТЗ встановлено додаткове обладнання для превентивних заходів, направлених на зменшення настання страхових випадків по ризикам: Незаконне заволодіння транспортним засобом (НЗТЗ) та Протиправні дії третіх осіб (ПДТО), тобто встановлена системи супутникового контролю за ТЗ та безпеки (BENISH GUARD) або інша модифікація, наявність котрої зазначається в Договорі страхування ТЗ п.п. 2.1.1.2. (та в Анкеті п.п. 2.4.2.) і в результаті чого був застосований нижчий страховий тариф, і Страхувальником вона не була приведена в дію (в разі несплати чергових абон.платежів або вимкнена за власним бажанням тощо) Страховик має право відмовити від сплати страхового відшкодування.

10.1.18. Інші випадки, передбачені чинним законодавством України.

10.2. Не передбачається відшкодування збитків від загибелі або ушкодження ТЗ, які викликані, виникли або розмір яких збільшується безпосередньо або опосередковано внаслідок:

10.2.1. Військових дій, диверсійних дій, громадських хвилювань (публічні заклики до насильницької зміни чи повалення в Україні Конституційного ладу або до насильницького захоплення державної влади – будь-які публічні виступи (мітинги, масові демонстрації, інших масових зібраннях людей) із закликами такого змісту.

10.2.2. Захвату, конфіскації, арешту, вчинених цивільними чи військовими владами.

10.2.3. Радіоактивного зараження, внаслідок якого не можлива експлуатація ТЗ.

10.2.4. Вибуху внаслідок перевезення, схову боєприпасів, вибухових речовин.

10.2.5. Пожежі через грубе порушення правил техніки безпеки при користуванні паливними рідинами на транспорті.

10.3. Страховик має право відмовити в виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про суттєву зміну ризику (передача майна в оренду, передача управління ТЗ особі, яка не зазначена в заяві Страхувальника на страхування тощо).

10.4. Страховик має право відмовити в виплаті страхового відшкодування в випадку неможливості пред’явлення регресного позову до винної в настанні страхового випадку особи з вини Страхувальника.

10.5. Страховик ні в якому разі не несе відповідальності за збитки:

10.5.1. Про які йому без поважних причин не було повідомлено протягом 14 діб після їх виникнення.

10.5.2. У випадку створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

10.5.3. У інших випадках, передбачених законодавством України.

10.6. Тягар доведення факту страхового випадку несе Страхувальник.

10.7. Тягар доведення виключення з страхового покриття, непередбаченого цим Договором страхування, несе Страховик.

10.8. Страховик ні в якому разі не буде відшкодувати збиток в випадку надання неправдивої інформації про обставини настання страхового випадку Страхувальником, або водієм, що керував ТЗ.

10.9. Страховиком не визнається страховою подією і не приймаються до розгляду документи у разі не отримання від Страхувальника повного пакету документів по попередньому страховому випадку по цьому ж предмету (об’єкту) страхування.

11. ПРАВА ТА ОБОВ’ЯЗКИ СТОРІН

11.1. Страхувальник має право:

11.1.1. При укладанні цього Договору страхування призначати громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків в разі настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку.

11.1.2. Отримати страхове відшкодування в межах страхових сум з урахуванням умов, викладених в цьому Договорі страхування.

11.1.3. Ініціювати внесення змін в цей Договір страхування.

11.1.4. Ініціювати дострокове припинення дії цього Договору страхування.

11.1.5. Отримати копію цього Договору страхування в разі втрати оригіналу.

11.1.6. Дострахувати ТЗ після виплати страхового відшкодування на умовах передбачених п.11.3.11. цього Договору страхування.

11.2. Страхувальник зобов’язаний:

11.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі у відповідності до умов цього Договору страхування.

11.2.2. Дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування ТЗ відповідно до умов цього Договору страхування та вимог виробника.

11.2.3. При укладанні цього Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

11.2.4. Повідомити Страховика про інші діючі відносно цього об'єкта договори страхування.

11.2.5. Здійснити всі необхідні, можливі і доречні дії, спрямовані на зменшення наслідків страхового випадку.

11.2.6. Якщо на ТЗ встановлене додаткове обладнання для превентивних заходів, направлених на зменшення настання страхових випадків по ризикам: Незаконне заволодіння транспортним засобом (НЗТЗ) та Протиправні дії третіх осіб (ПДТО), тобто встановлена системи супутникового контролю за ТЗ та безпеки (BENISH GUARD) або інша модифікація, самовільно не вимикати її і не допускати примусового вимкнення її за не виконання своїх обов'язків по сплаті абонентських платежів.

11.2.7. При настанні страхової події діяти відповідно до умов розділу 12. цього Договору страхування.

11.2.8. Виконувати інструкції Страховика, спеціалізованої служби, зазначеної в цьому Договорі страхування, або їх уповноважених представників та надавати повну і достовірну інформацію щодо обставин настання страхового випадку.

11.2.9. Надати можливість уповноваженим представникам або працівникам Страховика та інших компетентних органів провести огляд і експертизу ТЗ для визначення обставин і наслідків страхового випадку.

11.2.10. На протязі одного календарного року, з моменту настання страхової події, надати Страховику всі документи передбачені п.13. цього Договору страхування, що стосуються страхового випадку та його наслідків.

11.2.11. Передати у власність Страховика ТЗ, його складові частини, деталі та обладнання відносно яких страхове відшкодування виплачене в повному обсязі відповідно їхньої вартості.

11.2.12. Повернути Страховику страхове відшкодування, у випадку, якщо Страховиком одержані докази, що обставини виникнення страхового випадку підпадають під умови розділу 8. цього Договору страхування.

11.2.13. Забезпечити Страховику право вимоги (регресу) до особи, винної за заподіяний збиток в результаті настання страхового випадку (надати інформацію та передати документи про фактичне місце проживання, місце роботи винної особи, документи, що підтверджують її вину).

11.2.14. Передати Страховику право вимоги (регресу) до третьої особи, відповідальної за нанесений збиток у розмірі виплаченої суми страхового відшкодування за цим Договором страхування.

11.2.15. За вимогою Страховика надати йому повноваження для захисту прав Страхувальника у будь-яких органах.

11.2.16. Надати Страховику, за його вимогою, інформацію та документи у відповідності до діючого законодавства України з питань запобігання легалізації доходів, одержаних злочинним шляхом, та фінансування тероризму і закону України "про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом" та розроблених внутрішніх нормативних документів Страховика щодо фінансового моніторингу на Страхувальника/Вигодонабувача/будь-яких інших осіб, які можуть отримати страхове відшкодування.

11.2.17. Ознайомити Вигодонабувача з правами та обов'язками Страхувальника, об'явленими цим Договором страхування.

11.2.18. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику копію постанови чи вироку суду про притягнення іншого учасника пригоди (винного у настанні страхового випадку та нанесенні збитків) до адміністративної чи кримінальної відповідальності.

11.2.19. Самостійно відслідковувати відповідність страхової суми до дійсної (реальної) вартості ТЗ.

11.2.20. У разі настання суттєвих змін в його діяльності, в іншій інформації, що надавалася Страхувальником Страховику для укладення цього Договору страхування, а також у разі закінчення строку дії документів, на підставі яких укладався цей Договір страхування, протягом 10 (десяти) робочих днів з дня настання вказаних подій письмово повідомити Страховика, і на вимогу Страховика надати відповідні документи.

11.3. Страховик має право:

11.3.1. Перевіряти достовірність наданої Страхувальником інформації про об'єкт страхування.

11.3.2. Ініціювати внесення змін в цей Договір страхування.

11.3.3. На дострокове припинення (розірвання) дії цього Договору страхування, відповідно до чинного законодавства України і цього Договору страхування.

11.3.4. Відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір в обумовленому цим Договором страхування розмірі, якщо Страхувальник не виконав умови цього Договору страхування.

11.3.5. Вимагати від Страхувальника документи стосовно виконання умов цього Договору страхування, а також перевіряти повідомлену Страхувальником інформацію.

11.3.6. Вимоги (регресу) до осіб відповідальних за заподіяний збиток.

11.3.7. Самостійно з'ясувати причини, обставини та наслідки настання страхового випадку, надавати запити в відповідні органи, які можуть володіти інформацією про причини, обставини та наслідки настання страхового випадку.

11.3.8. Одержати право власності на ТЗ, складові частини, деталі, обладнання, щодо заміни яких виплачене страхове відшкодування в повному обсязі відповідно їхньої вартості, якщо інше не передбачене цим Договором страхування.

11.3.9. Вимагати надання для огляду ТЗ при укладанні цього Договору страхування.

11.3.10. Отримати від Страхувальника/Вигодонабувача/будь-якої іншої особи, яка може отримати страхове відшкодування, за вимогою Страховика, інформацію та документи у відповідності до діючого законодавства України з питань запобігання легалізації доходів, одержаних злочинним шляхом, та фінансування тероризму і Закону України "Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом" та розроблених внутрішніх нормативних документів Страховика щодо фінансового моніторингу.

11.3.11. У разі виявлення бажання Страхувальника дострахувати ТЗ на суму отриманого страхового відшкодування після страхового випадку, Страховик має право дострахувати предмет (об'єкт) страхування на суму виплаченого страхового відшкодування по тарифу зазначеному в цьому Договорі страхування з коефіцієнтом 1,25.

11.4. Страховик зобов'язаний:

11.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

11.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки Страховику стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування.

11.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений цим Договором страхування термін, але не більше 30 (тридцяти) календарних днів, з моменту прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

11.4.4. Відшкодувати Страхувальнику витрати, понесені ним при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено цим Договором страхування.

11.4.5. За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшили вартість ТЗ переукласти з ним цей Договір страхування.

11.4.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

11.4.7. У випадку відмови у виплаті страхового відшкодування сповістити Страхувальника в письмовій формі з мотивованим обґрунтуванням причин відмови, в термін обумовлений цим Договором страхування, але не більше 90 днів з дня надання Страхувальником документів стосовно страхової події.

11.5. Вигодонабувач має всі права та обов'язки Страхувальника.

12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

12.1. При настанні страхової події Страхувальник зобов'язаний:

12.1.1. Вжити заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитків, завданих внаслідок настання страхової події, зупинитися, увімкнути аварійну світлову сигналізацію та встановити знак аварійної зупинки, відповідно до вимог Правил дорожнього руху.

12.1.2. Негайно викликати відповідні компетентні органи (ДПП, підрозділ національної поліції, ДСНС України або інші), висновки яких згідно діючого законодавства є належними та допустимими доказами для визначення події як страхового випадку.

12.1.2.1. Дана умова не є обов'язковою у випадках попадання каміння/предметів під час руху ТЗ, що призвело до пошкодження лакофарбового покриття або декоративних елементів кузова (не більше двох суміжних елементів), биття скла, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал.

12.1.2.2. У випадку, якщо виклик відповідних компетентних органів на місце страхової події з об'єктивних причин неможливий, рішення про визнання події страховим випадком буде прийматися на підставі висновків Страховика.

12.1.3. Протягом 48 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів) з моменту, коли він дізнався про подію, повідомити про те, що сталося Страховика за телефоном або факсом з обов'язковим підтвердженням цього у письмовій формі протягом наступних 24 годин.

12.1.4. Зробити запит до Спеціалізованої служби/ Страховика щодо інструкцій, відносно того, які дії слід виконувати.

12.1.5. При здійсненні повідомлення до Спеціалізованої служби/ Страховика (за телефоном, факсом, електронною поштою та ін.) Страхувальник повинен вказати:

12.1.5.1. Номер цього Договору страхування/ страхового полісу.

12.1.5.2. Обставини настання страхової події.

12.1.5.3. Інформацію про пошкодження (зовнішні прояви), заподіяні ТЗ.

12.1.5.4. Місце події і місце перебування ТЗ.

12.1.5.5. Іншу інформацію щодо страхової події, необхідну для правильної оцінки ситуації.

12.1.6. Надати Страховику чи Спеціалізованій службі ТЗ та обладнання для огляду, не проводячи робіт із зміни його стану, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування (у тому числі людей і тварин) чи запобігання надзвичайним ситуаціям.

12.1.7. Вжити всіх заходів щодо забезпечення Страховику можливості реалізації права вимоги (регресу) до винної особи. Зокрема: надати Страховику інформацію про іншого учасника (П.І.П., місце проживання), марку та державний номер транспортного засобу іншого учасника пригоди, номери договорів страхування, назву та адресу Страховика іншого учасника пригоди, якщо такі Договори існують. Неподання зазначеної інформації Страхувальником Страховику дає підстави Страховику для відстрочення виплати страхового відшкодування.

12.1.8. На запит Страховика надати всі необхідні документи й інформацію щодо страхової події.

12.1.9. За вимогою Страховика надати йому права на одержання записів, документації та іншої інформації, пов'язаної із страховою подією.

13. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ ФАКТ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

13.1. При вимозі виплати страхового відшкодування, для доказу настання страхового випадку та визначення розміру збитків Страхувальником повинні бути надані документи:

13.1.1. Письмове повідомлення про настання страхової події.

13.1.2. Цей Договір страхування.

13.1.3. Заява Страхувальника на виплату страхового відшкодування.

13.1.4. Акт обстеження, складений Страховиком та фотографії пошкодженого ТЗ.

13.1.5. Документи, що підтверджують розмір збитку (Висновок Експерта або оригінали рахунків, калькуляцій та актів виконаних робіт СТО).

13.1.6. Оригінал свідоцтва про реєстрацію ТЗ.

13.1.7. Посвідчення водія та відповідного талона до нього.

13.1.8. Повний комплект ключів від ТЗ.

13.1.9. Документ, що засвідчує особу одержувача страхового відшкодування.

13.1.10. Для фізичних осіб, документи, що підтверджують опікунство, правонаступництво, право на спадщину, смерті, утрати дієздатності Страхувальника, для юридичних осіб, документи, що підтверджують правонаступництво, у разі ліквідації Страхувальника, згідно чинного законодавства України.

13.1.11. Постанови (Витяги) органів Національної поліції України або прокуратури про внесення відомостей про кримінальне правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань.

13.1.12. Наказ про прийняття на роботу водія, подорожній лист службового автомобіля, трудовий договір (контракт), тимчасовий реєстраційний талон, договір оренди, довідку про наявність трудових відносин тощо, які підтверджують право водія керувати застрахованим ТЗ.

13.1.13. Свідоцтво про державну реєстрацію юридичної особи або Фізичної особи – підприємця чи Витяг, Виписку з ЄДР.

13.1.14. Довідка зі статуправління для юридичних осіб або свідоцтво про право сплати єдиного податку для Фізичних осіб – підприємців .

13.1.15. Копія постанови чи вироку суду про притягнення іншого учасника пригоди (винного у настанні страхового випадку та нанесенні збитків) до адміністративної чи кримінальної відповідальності.

13.2. Крім того, в залежності від страхового випадку, повинні бути надані:

13.2.1. Для страхового випадку **“Дорожньо-транспортна пригода”**:

13.2.1.1. Довідка про обставини дорожньо-транспортної пригоди, яка видана підрозділом ДПП або відповідним компетентним органом іноземної держави у випадку настання страхового випадку за межами України, яка підтверджує настання пошкодження або знищення ТЗ, а також містить перелік пошкоджень.

13.2.2. Для страхового випадку **“Пожежа, вибух”**:

13.2.2.1. Довідка, яка видана ДСНС України чи відповідним компетентним органом іноземної держави у випадку настання страхового випадку за межами України.

13.2.3. Для страхового випадку **“Стихійні лиха”**:

13.2.3.1. Довідка, яка видана уповноваженим органом держави (наприклад: метеорологічною, сейсмологічною службами), яка підтверджує настання стихійного лиха в місці та в час настання страхового випадку.

13.2.4. Для страхового випадку **“Попадання сторонніх предметів, напад тварин”**:

13.2.4.1. Акт огляду пошкодженого ТЗ, який складається в присутності представника Страховика, або, за згодою Страховика, фотографічні знімки на яких виразно видно пошкодження ТЗ. За вимогою Страховика, документ виданий уповноваженим органом, що підтверджує обставини та строки настання страхової події.

13.2.5. Для страхового випадку **“Протиправні дії третіх осіб”**:

13.2.5.1. Довідка, яка видана підрозділом Національної поліції України або відповідним компетентним органом іноземної держави у випадку настання страхового випадку за межами України, яка підтверджує настання страхового випадку та перелік пошкоджень.

13.2.6. Для страхового випадку **“Незаконне заволодіння транспортним засобом”**:

13.2.6.1. Витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань, який підтверджує факт настання страхового випадку.

13.3. Наведені вище документи повинні бути надані Страховику не пізніше одного календарного року з моменту настання страхової події, документи оформлені з порушенням дійсних норм (відсутній номер, печатка чи дата, наявність виправлень), документи, які містять недостовірну інформацію щодо терміну, причин обставин страхового випадку та розміру збитку не є документами, які підтверджують настання страхового випадку.

14. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

14.1. Після одержання всіх необхідних документів рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у термін 21 (двадцять один) календарний день.

14.2. В окремих випадках, коли надані документи суперечать один одному або не дають можливості однозначно з'ясувати обставини, характер, розмір збитку, особу, винну в настанні страхової події, або наявна інформація щодо фактів, сукупний аналіз яких призводить до висновку щодо неправдивості наданої інформації Страхувальником, - термін прийняття рішення може бути додатково подовжений до 90 календарних днів для з'ясування обставин страхового випадку.

14.3. Страховик має право відкласти рішення про виплату страхового відшкодування у випадку, якщо органами Національної поліції України відкрито кримінальне провадження проти Страхувальника та/або довірених осіб та/або Водія, та ведеться розслідування обставин, що привели до настання страхового випадку. Страховик відкладає рішення про виплату страхового відшкодування до закриття кримінального провадження, або з моменту набрання рішенням суду законної сили.

15. ОСОБЛИВІ УМОВИ

15.1. Страховик несе відповідальність тільки у випадку належного виконання Страхувальником своїх обов'язків, обумовлених цим Договором страхування.

15.2. В разі настання страхового випадку право на отримання страхового відшкодування має Вигодонабувач (.....) тільки до моменту повного виконання Страхувальником своїх зобов'язань перед Вигодонабувачем по кредитному договору № від __.__. 20__ року.

15.3. Якщо виконані всі зобов'язання перед Вигодонабувачем по кредитному договору № від __.__. 20__ року і дія цього Договору страхування не закінчилася, право на отримання страхового відшкодування переходить до Страхувальника.

15.4. **СТО визначається Страховиком.**

15.5. В разі настання страхового випадку відносно пунктів 4.1.1. – 4.1.5. цього Договору страхування, не враховуючи повне знищення ТЗ, виплата страхового відшкодування буде розраховуватися **з (без) врахуванням зносу** запасних частин ТЗ.

15.6. Коефіцієнт фізичного зносу запасних частин ТЗ розраховується в порядку передбаченому „Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів Затвердженої Міністерством юстиції України, Фондом державного майна України 24.11.2003 року № 142/5/2092 (у редакції Наказу Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.07.2009 N 1335/5/1159), але не менше 10% (десять відсотків) за кожний повний рік експлуатації ТЗ починаючи з року випуску ТЗ до моменту настання страхової події.

15.7. В разі настання страхового випадку відносно пункту 4.1.6. цього Договору страхування, а також в разі повного знищення ТЗ незалежно від страхового випадку, виплата страхового відшкодування буде розраховуватися виходячи із дійсної (реальної) вартості ТЗ на момент страхового випадку, але не більше страхової суми.

15.8. Сторони домовились, що підписання цього Договору страхування підтверджує факт надання згоди одне одному на використання та обробку персональних даних, наданих Сторонами одне одному в процесі підготовки до підписання цього Договору страхування, під час підписання цього Договору страхування та в процесі виконання цього Договору страхування, в тому числі дані зазначені в цьому Договорі страхування,

анкетах, листах тощо, та дані про предмет та об'єкт цього Договору страхування, без обмеження за строком та територією, у тому числі й за межами України, згідно з вимогами чинного законодавства України. Сторони повідомлені про свої права, визначені Законом України "Про захист персональних даних", мету збору даних та осіб, яким передаються персональні дані.

15.9. Страховик бере на себе витрати в розмірі не більше 1000,00 грн. на евакуацію ТЗ при настанні страхової події, в разі неспроможності ТЗ власним ходом доїхати до місця ремонту.

15.10. Дія цього Договору страхування розповсюджується на будь-якого водія, який має законні підстави керувати застрахованим, згідно цього Договору страхування, ТЗ.

16. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

16.1. За невиконання або неналежне виконання умов цього Договору страхування, Сторони несуть відповідальність згідно чинного законодавства України.

16.2. В разі виникнення суперечок та неузгоджень, пов'язаних з цим Договором страхування, Сторони цього Договору страхування врегульовують такі суперечки та неузгодження шляхом переговорів.

16.3. Якщо Сторони цього Договору страхування не дійдуть згоди, суперечки та неузгодження підлягають розгляду в суді або господарському суді.

16.4. Якщо на протязі визначеного строку Страховик не виплатить страхове відшкодування то він додатково повинен сплатити пеню у розмірі облікової ставки НБУ за кожен прострочений день.

17. ІНШІ УМОВИ

17.1. Цей Договір страхування укладений **у двох** примірниках, що мають однакову юридичну силу.

17.2. Зміни та доповнення до цього Договору страхування вносяться тільки за згодою сторін.

17.3. ПрАТ СК "Грандвіс" є платником податку на прибуток на загальних підставах згідно Податкового Кодексу України.

17.4. Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує та визнає, що: до моменту укладання цього Договору страхування на виконання вимог Закону України "Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг" (надалі -Закон) Страховик надав, а Страхувальник отримав та ознайомився зі всією інформацією в обсязі та в порядку, що передбачені частиною 2 статті 12 Закону; зазначена інформація є доступною в місцях обслуговування клієнтів Страховика та на веб-сторінці Страховика <http://www.grandwis.com.ua>, є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансової послуги, що надається Страховиком, без нав'язування її придбання; вся зазначена інформація та всі умови Договору йому зрозумілі; вказана інформація та Договір не містять двозначних формулювань та/або незрозумілих Страхувальнику визначень.

ТЕРМІНИ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ У ЦЬОМУ ДОГОВОРІ СТРАХУВАННЯ.

Бездіяльність – нездійснення дій та заходів, які особа могла та повинна була здійснити для перешкодження настанню страхового випадку.

Безумовна франшиза – умова цього Договору страхування, при якій розмір страхового відшкодування визначається шляхом зменшення суми збитку на розмір франшизи. Безумовна франшиза розраховується у відсотковому відношенні до загальної страхової суми. Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитку менший установлені цим Договором страхування суми безумовної франшизи.

Вигодонабувач – це особа, яка має майновий інтерес в об'єкті страхування і може отримати збитки внаслідок настання страхового випадку.

Водій - зазначена в цьому Договорі страхування фізична особа, допущена у встановленому законом порядку до керування ТЗ.

Висновок Експерта – документ, що складається Експертом за результатами здійснення відповідних досліджень відносно ТЗ (п.4.3 „Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів” Затвердженої Міністерством юстиції України, Фондом державного майна України 24.11.2003 року № 142/5/2092 (у редакції Наказу Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.07.2009 N 1335/5/1159)).

Груба необережність – нехтування правилами, інструкціями, нормами та іншими нормативно-правовими актами, що призвело до настання страхового випадку.

Довірені особи Страхувальника – працівники Страхувальника, яким офіційно дозволено керувати ТЗ – для юридичних осіб, члени родини та особи, що представляють інтереси або розпоряджаються ТЗ Страхувальника на законних підставах, яким офіційно дозволено керувати ТЗ – для фізичних осіб.

Додаткове обладнання - обладнання, що не входить в "заводську" комплектацію ТЗ, або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін на підставі огляду ТЗ і додаткового обладнання. Додаткове обладнання не підлягає страхуванню окремо від ТЗ, на якому воно встановлено.

Дійсна (реальна) вартість транспортного засобу – вартість ТЗ, що враховує ринкову кон'юнктуру, його технічний стан, термін та інтенсивність експлуатації, з урахуванням норм чинного законодавства України.

Експерт - фахівець, який має свідоцтво судового експерта, що отримане у відповідності з чинним законодавством України. (п.4.3, 4.20, 4.21 «Положення про експертно-кваліфікаційні комісії та атестацію судових експертів», що затверджено Наказом Міністерства юстиції України N 86/5 від 09.08.2005).

Зміна ризику настання страхового випадку (зміна ризику) – збільшення або зменшення ризику нанесення збитку внаслідок будь-яких обставин.

Майновий збиток - витрати, яких особа зазнала внаслідок знищення або пошкодження ТЗ та/або додаткові витрати, що трапились в період дії та на умовах цього Договору страхування, внаслідок настання страхового випадку.

Нормативні витрати на ведення справи – складають 20,00% від загального страхового платежу.

Навмисні дії – дії будь-якої особи, здійснюючи які, вона свідомо прагне настання страхового випадку або збільшення розміру майнового збитку.

Спеціалізована служба – юридична особа, що надає необхідну організаційну і технічну допомогу при врегулюванні страхових претензій від імені і за рахунок Страховика на користь Страхувальника/ Вигодонабувача.

Страховий захист – сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником згідно з умовами цього Договору страхування.

Страхова подія – це подія, що відбулася та має ознаки страхового випадку, що може бути визнана страховим випадком тільки після отримання та розгляду Страховиком всіх необхідних документів, що мають відношення до цієї події, і складання страхового акту.

Страховий випадок – подія, передбачена цим Договором страхування або законодавством, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування), Страхувальнику, застрахованій або іншій третій особі.

Страхове відшкодування - грошова сума, що сплачується Страховиком відповідно до умов цього Договору страхування при настанні страхового випадку.

Страхова премія (страховий внесок, страховий платіж) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику, згідно умов цього Договору страхування.

СТО – станція технічного обслуговування.

ТЗ – колісний транспортний (дорожній транспортний) засіб.

Тероризм - будь-яка діяльність, яка включає в себе акт насильства або загрози людському життю або майну, протиправна будь-якому правопорядку, спрямована на залякування або примус цивільного населення в цілому або страхувальника зокрема, і здатна завдати шкоди будь-якого роду; дія будь-якого роду з застосуванням сили або насильства, здійснену особою (особами), що діють індивідуально або від імені, або в зв'язку з групою або організацією, яка створена з метою повалення, примусу або впливу на політику легітимізованого або фактично чинного уряду або будь-якої суспільної, або місцевої влади; використання будь-якого біологічного збудника, хімічного реактиву, ядерної зброї або пристрою або вибухової речовини або вогневої зброї або будь-якого руйнівного пристрою або будь-якого роду діяльності з метою наразити на небезпеку, прямо або непрямо, безпеку або майно одного або більше осіб в цілому, або тільки Страхувальника; будь-яка дія або діяльність, яка була визначена будь-яким правовим актом країни або місцевості, де дана дія або діяльність мали місце, як акт тероризму.

АДРЕСИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН

СТРАХОВИК

14013, м. Чернігів
пр-т Перемоги, 127,
р/р№ UA503005280000026505455000710
в ПАТ "ОТП Банк", МФО 300528,
код 22821660,
тел. (0462) 6-9999-6, 653-288

Заступник Генерального директора
ПрАТ СК "Грандвіс"

Зеленін Д.В.

СТРАХУВАЛЬНИК

_____, _____, буд. _____, кв. _____,
_____, паспорт серія ____ № _____,
виданий _____
_____._____._____ року,
ідентифікаційний номер _____

Підписаний Страховиком оригінальний примірник цього Договору та додатки до нього (*за наявності додатків) отримав/ла одразу після його підписання, до початку надання послуги страхування в день укладання цього Договору.

АНКЕТА – ЗАЯВА

1. Від: α Фізична особа

_____, _____. року народження, ідентифікаційний номер _____, паспорт серія _____ № _____, виданий _____, _____. року, що проживає в _____, буд. _____, кв. _____.

2. Об'єкт страхування: Легковий автомобіль марки _____, рік випуску – 20__ р., держ. номер – _____, номер кузова – _____, V=_____ см3, колір - _____, який належить Страхувальнику на підставі свідоцтва про державну реєстрацію ТЗ серії _____ № _____, виданого _____ року.

На момент заповнення цієї анкети-заяви та її підпису Страхувальником:

2.1.1. Дійсна вартість ТЗ _____ грн. (_____ гривень _____ копійок)
(вказати в гривнях цифрами і прописом)

Дійсна вартість ТЗ по курсу долара (_____ грн. за 1 \$) на _____ .2022 р. складає - _____ \$).

2.1.2. Вартість нового ТЗ* _____ грн. (_____ гривень _____ копійок)
* при використанні опції страхування ТЗ без врахування зносу деталей (вказати в гривнях цифрами і прописом)

2.2. Кількість ключів від замка запалення у комплекті: _____
(вказати в цифрах і прописом)

2.3. Вказати повноту заводської комплектації на страхуємому ТЗ (ABS, AC, ESP, клімат контроль та ін.) _____

2.4. Наявність додаткового обладнання (перерахувати найменування і вказати вартість) :

Додаткове обладнання ТЗ: _____.

Наявність системи супутникового контролю за ТЗ та безпеки (BENISH GUARD) або інша модифікація: ТАК/ НІ.

3. Вказати ризики (страхові випадки) від настання котрих страхується вищезазначений ТЗ :

V 3.1. ДТП - ушкодження чи знищення ТЗ і/чи його складових частин (у т.ч. фар, дзеркал, скла тощо) або його додаткового обладнання внаслідок дорожньо-транспортної пригоди.

V 3.2. Стихійні лиха – ушкодження чи знищення ТЗ і/чи його складових частин (у т.ч. фар, дзеркал, скла тощо) або його додаткового обладнання внаслідок:

стихійного лиха (повінь, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, злива, град, обвал, лавина, зсув, вихід ґрунтових вод, паводок, сель, удар блискавки, осідання ґрунту).

V 3.3. Пожежа, вибух - ушкодження чи знищення ТЗ і/чи його складових частин (у т.ч. фар, дзеркал, скла тощо) або його додаткового обладнання в результаті пожежі (вибуху) чи самозаймання ТЗ, що виникли з будь-якої причини.

V 3.4. Попадання сторонніх предметів, напад тварин – ушкодження чи знищення ТЗ і/чи його складових частин (у т.ч. фар, дзеркал, скла тощо) або його додаткового обладнання внаслідок:

падіння дерев і інших предметів (гілок, бурульок, каштанів і т.п.),

влучення каменів і інших предметів (наприклад, виліт каменю з-під коліс зустрічного транспорту);

нападу тварин.

V 3.5. Протиправні дії третіх осіб (ПДТО) – навмисне ушкодження чи знищення ТЗ (його окремих частин, деталей, механізмів) і/чи його додаткового обладнання, а також крадіжка окремих складових його частин (наприклад, крадіжка магнітоли, фар, дзеркал) внаслідок протиправних дій третіх осіб.

V 3.6. Незаконне заволодіння транспортним засобом (НЗТЗ) – втрата ТЗ у результаті одного з перерахованих випадків :

„Угон” — самовільне заволодіння транспортним засобом третіми особами та поїздка на ньому;

„Крадіжка” — навмисне протиправне таємне викрадення ТЗ;

„Розбій” — напад з метою заволодіння ТЗ, поєднаний з насильством, небезпечним для життя чи здоров'я потерпілого, або з погрозою застосування такого насильства;

„Грабіж” — це відкрите викрадення ТЗ у присутності потерпілого або інших осіб.

4. Франшизи по ризикам договору страхування 4.1.1. – 4.6.1. з вини Страхувальника або особи, що вказана в договорі страхування і допущена до керування застрахованим ТЗ на законних підставах, або з вини нествановленої третьої особи:

по ризикам 4.1.1. – 4.1.5. договору страхування (3.1.-3.5. цієї анкети)	χ 0,0 %	χ 0,5 %	χ 1,0 %	χ ____%	Інші пропозиції
по ризику 4.1.6. договору страхування (3.6. цієї анкети) та повне знищення ТЗ	χ 10,0 %	χ 10,0 %	χ 10,0%	χ ____%	
На скляні поверхні ТЗ (скло, фари, підфарники та дзеркала тощо), окрім випадків загальної аварії	χ 0,0 %	χ 0,0 %	χ 1,0 %	χ ____%	

Програма страхування	χ КАСКО	V КАСКО 50/50
Страхування Транспортного засобу	χ “зі зносом”	χ “без врахування зносу”
	при розрахунку розміру завданого збитку зі зносом, розрахунок вартості запасних частин, деталей та вузлів, що підлягають заміні здійснюється з урахуванням фізичного зносу застрахованого ТЗ	при розрахунку розміру завданого збитку без зносу – розрахунок здійснюється без врахування зносу

Коефіцієнт фізичного зносу запасних частин ТЗ розраховується в порядку передбаченому „Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів Затвердженої Міністерством юстиції України, Фондом державного майна України 24.11.2003 року № 142/5/2092 (у редакції Наказу Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.07.2009 N 1335/5/1159), але не менше 10% (десять відсотків) за кожний повний рік експлуатації ТЗ починаючи з року випуску ТЗ до моменту настання страхової події.

5. Опції

Водійський стаж Страховальника	χ до 2 років χ від 2 до 10 років χ більше 10 років			
Кількість водіїв, допущених до керування Забезпеченим Транспортним засобом	χ 1 особа V декілька осіб			
№	ППП	Вік	Стаж керування	
1	Дія розповсюджується на будь-якого водія, який має законні підстави керувати застрахованим ТЗ			
Місце страхування (територія покриття страхового захисту)	V Україна (за винятком тимчасово окупованих територій) і з врахуванням умов п.п. 6.5.1. цього Договору	χ Інші країни (наведені в списку)		
		Австрія, Бельгія, Чехія, Німеччина, Данія, Іспанія, Естонія, Франція, Фінляндія, Греція, Угорщина, Італія, Люксембург, Литва, Латвія, Норвегія, Нідерланди, Португалія,	Польща, Швеція, Словаччина, Словенія, Швейцарія, Албанія, Андорра, Болгарія, Боснія- Герцеговина, Хорватія, Молдова, Македонія, Румунія, Сербія, Чорногорія, Україна (за винятком тимчасово окупованих територій),	
Ремонт на Станції Технічного Обслуговування	V СТО визначається Страховиком		χ ремонт на гарантійній СТО, де розцінки вищі, ніж середньостатистичні розцінки СТО по місяцю страхування	
Зберігання ТЗ в нічний час	V Зберігання ТЗ в будь-якому місці, без обмежень в нічний час		χ Зберігання ТЗ в нічний час виключно в визначеному нижче місці :	
			ТЗ з 23.00 до 6.00 зберігається виключно В гаражі Адреса _____ _____ На охороняемій стоянці	
Використання евакуатора (ліміт вартості не більше 1000 грн.)	V Так χ Ні	Термін (період) страхування :	V 1 рік	χ інший період _____

Подальші графи Анкети-Заяви заповнюються працівником ПрАТ СК “Грандвіс”
на підставі вищенаведених Заявником даних :

Загальна страхова сума, грн.	Страховий тариф, %	Страховий платіж, грн.

Договір страхування прошу укласти на користь _____

на підставі : кредитного договору № _____ від “ _____ ” _____ 20__ р.
договору застави № _____ від “ _____ ” _____ 20__ р.

- Я ознайомлений (а), що у випадку подання неправильної, неповної або неправдивої інформації про об’єкт страхування, Страховик має право зменшити суму відшкодування або відмовити у виплаті або мати право зворотної вимоги (регресу) до мене на суму виплаченого страхового відшкодування.
- З Правилами страхування ознайомлений(а).
- Підтверджую вірність та правдивість інформації наданої мною вище.

_____ / _____ / Дата _____

Заяву прийняв _____ Дата _____

Огляд ТЗ провів _____ / _____ / Дата _____. _____. 20__ р. Наявність пошкодження ~~χ~~ Так ~~χ~~ Ні

Огляд не проводився, новий договір продовжує дію попереднього договору страхування ТЗ

Договір страхування транспортних засобів № 01-_____/____